

	МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет» Институт транспорта
СМК ОПОП – 03 - 3000 - 2017	7.3 Проектирование и разработка

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления транспорта и
дорожного хозяйства Главного управления
строительства Тюменской области

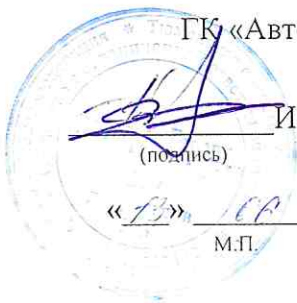


Х.Ф. Сагитуллин

СОГЛАСОВАНО

Заместитель технического директора

ГК «Автоград»



И.А. Покрышкин

«13» 06 2017 г.
М.П.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора



В.В. Ефремова

КОНЦЕПЦИЯ

ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
 Профиль подготовки Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта
 Квалификация магистр
 Программа прикладная магистратура
 Форма обучения очная и заочная

СМК ОПОП - 03 – 3000 – 2017

	Должность	И.О. Фамилия	Подпись	Дата
Разработал	Руководитель образовательной программы 23.04.01 Технология транспортных процессов	С.А. Ярков		29.05.2017
Проверил	Директор Института транспорта	А.В. Медведев		30.05.2017
Согласовал	Начальник учебно-методического управления Директор департамента образовательной деятельности	Е.А. Грязнов		02.06.2017
		Л.К. Габышева		06.06.2017
Версия 1				Стр. 1 из 21

1. Общие положения

1.1 Цель (миссия) основной профессиональной образовательной программы

Миссией основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО) по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» является формирование высококвалифицированного, компетентного магистра, востребованного на рынке труда автобизнеса в части транспортных процессов с учетом опережающего развития технологий.

Цель и задачи ОПОП ВО по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» формируются на основании действующего Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее - ФГОС ВО), Устава ТИУ, региональных аспектов, запросов потребителей, в соответствии с миссией ТИУ и компетентностной моделью выпускника – магистра.

В области обучения целью ОПОП ВО по данному направлению является: подготовка квалифицированных специалистов, обладающих общекультурными, общепрофессиональными и профессиональными компетенциями в соответствии с ФГОС ВО, способствующими социальной мобильности и конкурентоспособности на рынке труда, с учётом специфики региона.

В области воспитания личности целью ОПОП ВО по данному направлению подготовки является формирование социально-личностных качеств студентов: нести социальную и этическую ответственность за принятые решения, готовности к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

Образовательная деятельность по программе магистратуры осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

1.2 Краткая характеристика ОПОП ВО

ОПОП ВО представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Университетом с учетом потребностей регионального рынка труда на основе *ФГОС ВО*.

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных курсов, дисциплин (модулей) и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.3 Основные показатели ОПОП ВО

Нормативный срок освоения ОПОП ВО (для очной формы обучения), включая последипломный отпуск составляет 2 года.

Нормативный срок освоения ОПОП ВО (для заочной формы обучения), включая последипломный отпуск составляет 2 года 6 месяцев.

Квалификация: магистр.

Направление: 24.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа: «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта».

Прикладная магистратура.

2. Анализ и потребности рынка труда в выпускниках данной ОПОП ВО

Первый выпуск магистров будет произведен в 2019 году, актуальность представленной ОПОП ВО обуславливается следующими условиями, рис. 1.

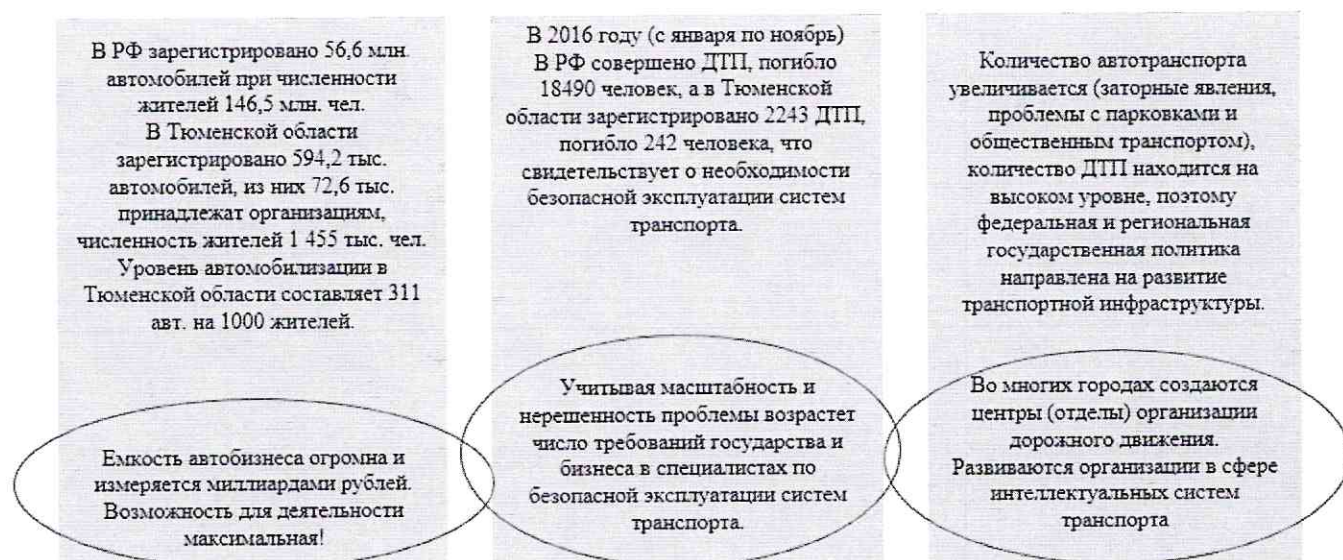


Рисунок 1 Обоснование актуальности ОПОП ВО

Таким образом, просматривается потребность в магистрах обученных по ОПОП ВО «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» с учетом опережающего развития.

Проблемы существующих ранее ОПОП ВО направления 23.04.01 обусловлены очень узкой специализацией, в результате чего выпускникам сложно найти место приложения труда. ОПОП ВО «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» ликвидирует эти недостатки, что позволит увеличить востребованность выпускников направления 23.04.01.

Потребность в специалистах в области перевозок (специалист в области безопасности дорожного движения) стабильна на рынке труда, заработная плата по состоянию на 2017 год варьирует от 20 тыс. рублей (без опыта), от 30 до 50 тыс. рублей (с опытом от 1 года). Кроме этого

существует масса возможностей для предпринимательской деятельности (например, по причине вывода транспортных подразделений из состава предприятий топливно-энергетического сектора).

3. Описание преимуществ и особенностей ОПОП ВО с точки зрения позиционирования на рынке образовательных услуг

Новизна программы ОПОП ВО «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» подтверждается отсутствием аналогов таковой на рынке образовательных услуг.

Обычно в образовательных программах присутствует один элемент из таких как: «коммерция», «безопасность» или «эксплуатация». В настоящей ОПОП ВО представлен баланс из вышеперечисленных составляющих. Деятельность «автобизнеса» в настоящей ОПОП ВО рассматривается в области технологии транспортных процессов.

Преимущества ОПОП ВО «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» представлены ниже.

1. Учитывая спектр нерешенных проблем в сфере транспорта магистранты, изучающие представленную программу, востребованы на рынке труда, конкурентоспособная заработная плата.
2. Практическая направленность ОПОП ВО.
3. Возможность выбора индивидуальной траектории обучения.
4. Наличие современного оборудования и программного обеспечения для реализации учебного процесса.
5. Опытный профессорско-преподавательский состав.

Название образовательной программы прикладной магистратуры «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» свидетельствует о подготовке магистра как энергичного и предприимчивого специалиста, знакомого с суровыми реалиями бизнеса, способного принимать правильные решения, работать в команде и вести за собой коллектив.

Успешность выпускника достигается путем развития его умений и навыков для эффективного и в то же время безопасного управления процессами (так как вопросы эффективности и безопасности зачастую противоречивы).

В процессе обучения студенты выполняют работы, связанные с расчетно-проектными; производственно-технологическими; экспериментально-исследовательскими и организационно-управленческими видами деятельности. Это позволит выпускнику получить максимальное количество компетенций, предусмотренных ФГОС ВО.

Формируется специалист в сфере транспорта с широким набором знаний, умений, навыков, что позволит ему уверенно выполнять производственные задачи даже в условиях

неопределенности. Вместе с тем подвергаются детальному разбору современные проблемы и нюансы, обозначенные представителями действующих предприятий региона в сфере транспорта.

4. Требования к абитуриенту

Предшествующий уровень образования абитуриента – высшее образование.

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о получении высшего образования.

Абитуриент поступающий в магистратуру по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов», программа «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» должен пройти вступительный экзамен. Вступительный экзамен содержит тестовые вопросы по следующим темам:

1. Грузовые перевозки.
2. Пассажирские перевозки.
3. Организация и безопасность движения.
4. Основы логистики.
5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Прием абитуриентов осуществляется в соответствии с действующими правилами приема в Университет.

5. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ОПОП ВО

5.1 Область и объекты профессиональной деятельности выпускника.

Область профессиональной деятельности магистров по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» включает:

– технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны;

– организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;

– организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

Объектами профессиональной деятельности магистров по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» являются:

– организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые

перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

– службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

– службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

– производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования.

5.2 Виды и задачи профессиональной деятельности.

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу магистратуры:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа магистратуры, готов решать следующие профессиональные задачи:

расчетно-проектная деятельность:

– участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

– формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

– разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов,

прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;

- разработка проектов объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований;

- использование информационных технологий при разработке и проектировании новых транспортно-технологических систем;

- экономические и организационно-плановые расчеты по реорганизации производства;

производственно-технологическая деятельность:

- осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;

- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;

- организация работ по проектированию методов управления;

- организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

- обеспечение безопасности движения в различных условиях;

- обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;

- разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;

- контроль за соблюдением экологической безопасности;

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

- организация и совершенствование системы учета и документооборота;

– выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

– нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

– обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;

– организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

– осуществление контроля и управления системами организаций движения;

– организация работы с клиентурой;

– разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

– подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов;

экспериментально-исследовательская деятельность:

– участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

– анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;

– создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;

– разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

– анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;

– комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

– информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;

– техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;

– анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;

– обоснование и применение новых информационных технологий;

– участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной

деятельности;

- формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;

- разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем;

- участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

организационно-управленческая деятельность:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

- организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;

- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;

- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения;

- организация и совершенствование системы учета и документооборота;

- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;

- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;

- осуществление контроля и управления системами организаций движения;
- организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- совершенствование системы оплаты труда персонала;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

При составлении ОПОП ВО учитывались мнения руководителей организаций, их подразделений и специалистов, осуществляющих деятельность в области эксплуатации транспорта, контроля и надзора в сфере транспорта, а так же проектирования транспортных систем из числа следующих субъектов: МКУ «Тюменьгортранс», Департамент дорожной и транспортной инфраструктуры Администрации г. Тюмени, ГК «Автоград», ООО «Запсибнефтехим» - подразделение «Сибур» (г. Тобольск), ОАО «Тобольское ПАТП» (г. Тобольск), ЗАО «РИПАС» (г. Санкт-Петербург), ООО «Институт Территориального Планирования «Град» (г. Омск), УГИБДД УМВД России по Тюменской области, Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Тюменской области, ХМАО-ЮГРЕ и ЯНАО, а так же предпринимателей в сфере автобизнеса.

По мнению профессионального сообщества, востребованный на рынке труда магистр, должен обладать знаниями в сфере автобизнеса, безопасности на транспорте, транспортных технологий, проектирования и моделирования систем транспорта. Транспортная отрасль обеспечивает связь ресурсов, производства и потребления, этот факт требует от выпускника разносторонних знаний.

6. Планируемые образовательные результаты

В результате освоения программы магистратуры у выпускника должны быть сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими общекультурными компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3).

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа магистратуры:

- расчетно-проектная деятельность:
- способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений (ПК-1);
- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);
- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);
- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);
- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);
- производственно-технологическая деятельность:
- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9);
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);
- способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);
- способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12);
- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13);
- способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14);
- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15);
- готовностью к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);
- экспериментально-исследовательская деятельность:
- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);
- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

– способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19);

– способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);

– способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21);

– способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22);

– организационно-управленческая деятельность:

– готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

– готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24);

– готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

– способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);

– способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

– способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28);

– готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29);

– способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30);

– способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

При разработке программы магистратуры, на основании пожеланий работодателей, набор компетенций выпускников, согласно ФГОС ВО, был дополнен компетенциями:

– способностью контроля ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок (ПКУ-1);

– способностью анализа конъюнктуры рынка и тенденций его развития, определение целей и задач организации в области развития продаж (ПКУ-2);

– способностью организации безопасной перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов автомобильным транспортом (ПКУ-3).

Планируемые образовательные результаты, формируемые в результате освоения ОПОП ВО, определяемые на основе ФГОС ВО по направлению 23.04.01 с учетом ОПОП ВО «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта», так же представлены в Паспорте компетенций (Приложение 1), который включает в себя следующие разделы:

1. Матрица соответствия компетенций и составных частей ОПОП ВО.
2. Определение, содержание и основные характеристики компетенций.
3. Планируемые уровни сформированности компетенций.

7. Организация проектной и научно-исследовательской работы обучающихся

Проектная работа в настоящей ОПОП ВО реализуется в течение всего срока обучения магистранта параллельно теоретическому обучению.

Реализация проектной работы происходит в первом семестре в рамках дисциплины «Проектная деятельность» и в рамках «Научно-исследовательской работы». На этом этапе происходит выбор индивидуальной траектории обучения магистранта и выбор вида проектов для реализации, что закрепляется в индивидуальном плане работы магистранта. Далее со второго семестра проектная работа реализуется в рамках «Научно-исследовательской работы».

Научно-исследовательская работа (далее НИР) организуется в соответствии с действующим локальным актом: Положение о научно-исследовательской работе магистрантов (от 08.07.2016).

НИР является обязательной составляющей образовательной программы подготовки магистрантов и направлена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Основной целью НИР магистранта является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, умений объективной оценки научной информации, свободы научного поиска и стремления к применению научных знаний, связанной с решением сложных профессиональных задач в инновационных условиях.

Задачи НИР магистрантов:

- обеспечение становления профессионального научно-исследовательского мышления, формирование четкого представления об основных профессиональных задачах, способах их решения;
- формирование умений использовать современные технологии сбора информации, обработки и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных, владение современными методами исследований;
- формирование готовности проектировать и реализовать в образовательной практике новые знания, применять инновационные образовательные технологии;
- обеспечение готовности к профессиональному самосовершенствованию, развитию инновационного мышления и творческого потенциала, профессионального мастерства;
- самостоятельное формулирование и решение задач, возникающих в ходе научно-исследовательской деятельности и требующих углубленных профессиональных знаний;
- проведение библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

Итогом научно-исследовательской работы за весь период обучения является подготовка и защита магистерской диссертации.

8. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, представлены ниже.

1. Учебный план (Приложение 2);
2. Календарный учебный график;
3. Рабочие программы учебных курсов, дисциплин (модулей);
4. Программа учебной практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (Приложение 3).
5. Программа производственной практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) (Приложение 4).
6. Программа производственной практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе педагогическая практика) (Приложение 5).
7. Программа производственной практики: преддипломная практика (Приложение 6);
8. Программа производственной практики: программа научно-исследовательской работы (Приложение 7).

9. Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

9.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе и электронной информационно-образовательной среде организации, к которым у них имеется доступ из любой точки посредством сети интернет.

Материалы по учебно-методическому и информационному обеспечению образовательного процесса при реализации ОПОП ВО представлены в приложении 8.

9.2 Кадровое обеспечение реализации ОПОП ВО

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу магистратуры не менее 65 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы магистратуры (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу магистратуры, составляет не менее 10 процентов для программ прикладной магистратуры.

Материалы по кадровому обеспечению образовательного процесса ОПОП ВО представлены в приложении 9.

9.3 Основные материально-технические условия для реализации образовательного процесса в ТИУ в соответствии с ОПОП ВО.

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом ОПОП ВО.

Основные материально-техническим условия для реализации образовательного процесса в Университете в соответствии с ОПОП ВО представлены в приложении 10.

10. Характеристика социально-культурной среды вуза, обеспечивающей развитие общекультурных компетенций обучающихся

Социокультурная среда Университета – совокупность ценностей и принципов, социальных структур, людей, технологий, создающих особое пространство, взаимодействующее с личностью, формирующее его профессиональную и мировоззренческую культуру.

Социокультурная среда выступает как важных ресурс развития общекультурных и профессиональных компетенций.

Формирование социально-культурной среды Университета осуществляется на основе нормативных документов:

- Регламент работы совета по воспитательной работе (от 06.03.2017 г.);
- Регламент работы совета по профилактической работе (от 06.03.2017);
- Порядок кураторской работы в учебных подразделениях университета, реализующих программы высшего образования (от 06.03.2017);
- Типовое положение о старостате учебного структурного подразделения ТИУ (от 14.03.2017);
- Правила внутреннего распорядка обучающихся в ТИУ;
- Порядок заселения, проживания и выселения обучающихся из общежитий ТИУ;
- Положение об управлении социального обеспечения (от 14.03.2017);
- Положение о стипендиальном обеспечении и материальной поддержке обучающихся (от 02.03.2017);
- Концепция воспитательной работы в ТюмГНГУ «ЛИЧНОСТЬ, ГРАЖДАНИН, ПРОФЕССИОНАЛ» на период 2011-2020 учебные годы (от 05.04.2013);
- Программа патриотического воспитания Тюменского индустриального университета на 2015-2018 годы (от 11.03.2015);
- Положение об управлении социальной и внеучебной деятельности (от 02.03.2017).

Важным принципом конструирования социокультурной среды и организации системы учебно-воспитательной работы – взаимосвязь учебной и внеучебной деятельности. Общественная деятельность создает оптимальные условия для формирования и развития социальных компетенций, стимулирует социальную активность, активную жизненную позицию.

Управление социокультурной средой и ее конструирование обеспечивается действующей в Университете организационной структурой под непосредственным руководством директора департамента внеучебной деятельности, в состав служб которого входят управление социальной и внеучебной деятельности (отдел учебно-воспитательной работы и социально-психологической поддержки обучающихся, отдел организации внеучебной деятельности, центр молодёжных инициатив), отдел специальных мероприятий и спортивный клуб ТИУ.

В Университете функционируют объединения спортивной, научной, творческой, общественной направленностей.

В Университете созданы социально-бытовые условия для развития общекультурных компетенций выпускников: учебные корпуса, благоустроенные общежития, здравпункт, студенческие столовые, буфеты, спортивный комплекс, включающий бассейн, спортивные залы, концертные залы, конференц-залы.

11. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися ОПОП ВО:

11.1 Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для оценки обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ОПОП ВО созданы фонды оценочных средств для проведения текущего и промежуточного контроля успеваемости.

Фонды оценочных средств ОПОП ВО созданы в соответствии с локальным актом Университета: Порядок формирования фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной аттестации обучающихся, осваивающих основные образовательные программы бакалавриата, магистратуры, специалитета (от 21.11.2016).

Структурными элементами Фонда оценочных средств являются комплекты контрольно-оценочных средств, разработанные по каждой дисциплине, практикам в соответствии с учебным планом. Фонд оценочных средств по ОПОП ВО включает: комплект контрольно-оценочных средств по дисциплинам; комплект контрольно-оценочных средств по программам практик; комплект контрольно-оценочных средств по Государственной итоговой аттестации.

11.2 Программа государственной итоговой аттестации выпускников

Государственная итоговая аттестация выпускника Университета является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

В Государственную итоговую аттестацию входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к защите и процедуру защиты, а также подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена.

Государственная итоговая аттестация выпускника ОПОП ВО проводится в соответствии с действующим в Университете Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры (от 16.08.2016).

Программа Государственной итоговой аттестации представлена в приложении 11.

12. Другие нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся

Контроль за выполнением учебного плана осуществляется в соответствии с действующей в университете системой менеджмента качества. Результаты внутреннего аудита, проводимого по плану работы отдела, оформляются в виде отчета, анализ которого предполагает проведение корректирующих мероприятий.

Реализацию рабочего учебного плана при подготовке магистров контролирует Учебно-методическое управление Университета.

Текущее управление учебным процессом осуществляет руководитель образовательной программы.

Ход и результаты выполнения учебного плана подготовки магистров регулярно рассматривается на заседаниях:

- кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;
- Ученого Совета Института Транспорта.

Качество подготовки обучающихся ОПОП ВО по программе «Автобизнес и безопасная эксплуатация систем транспорта» обеспечивается следующими документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
2. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 25.03.2015 г. № 270 "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования".
3. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30.03.2015 N 301 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)".
4. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 05 апреля 2017 г. N 301 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры".

Локальные акты Университета:

5. Устав ТИУ.

6. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (от 31.08.2016).

7. Порядок освоения факультативных и элективных дисциплин (модулей) обучающимися при реализации основных профессиональных образовательных программ высшего образования (от 31.08.2016).

8. Положение о самостоятельной работе обучающихся (от 31.08.2016).

9. Положение о порядке и основаниях перевода и восстановления обучающихся (от 03.10.2016).

10. Положение о предоставлении академического отпуска обучающимся (от 31.08.2016).

11. Положение о магистерской подготовке (магистратуре) (от 31.08.2016 г.).

12. Положение о научно-исследовательской работе магистрантов (от 08.07.2016 г.).

13. Инструкция по оформлению, заполнению, учету и хранению зачетно-экзаменационных ведомостей и экзаменационных листов (от 31.08.2016 г.).

14. Порядок формирования фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной аттестации обучающихся, осваивающих основные образовательные программы бакалавриата, магистратуры, специалитета (от 21.11.2016).

15. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры (от 16.08.2016 г.).